



## DMSB-Rallye-Cup 2018

Stand: 13.12.2017 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. schreibt für *das Jahr 2018*, nach Level 3 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen das Prädikat für den DMSB-Rallye-Cup 2018 mit dem Status National B aus.

### Art. 1 Teilnehmer

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A des DMSB sind. Fahrer die im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe C *oder C Plus bzw. DMSB-Startzulassung (DSZ)* des DMSB sind, sind teilnahmeberechtigt, werden zum DMSB-Rallye-Cup jedoch nicht gewertet.

### Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge

Bei der Veranstaltung erfolgt eine Wertung des Teams nur, wenn das Team mit einem Fahrzeug der Klasseneinteilung nach Art. 3 an den Läufen teilnimmt.

### Art. 3. Klasseneinteilung

Teilnahmeberechtigt zu den Veranstaltungen sind alle Fahrzeuge gem. RyR 2018 V3 Art. 4.2., wobei aber nur in den nachfolgend aufgeführten Klassen (bzw. zusammengelegten Klassen) Punkte vergeben werden.

#### 3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	Gruppe
RC2	<i>S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor*</i> <i>S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren*</i> Gruppe N über 2000 ccm (bisher <i>NR4</i> )
RC3	<i>Super 1600*</i> R2 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm - VR2C Turbo / über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C Turbo / über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren / über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B Turbo / über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren / über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B Turbo / über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren / bis 1390 ccm – VR1A Turbo / bis 927 ccm – VR1A)

#### 3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen

Klasse	Gruppen
1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7	Gruppe F bis 1400 ccm
8-9	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10-12	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“) Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13-15	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm über 1600 ccm bis 2000 ccm über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
16-19	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm über 1600 ccm bis 2000 ccm über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010



## DMSB-Rallye-Cup 2018

Stand: 13.12.2017 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

*\*Bei Zulassung von Fahrzeugen der Klassen S2000-Rallye und S1600 ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.*

Den Veranstaltern ist es freigestellt, weitere Gruppen und Klassen entsprechend RyR. 2018 V2 Art. 4.2 auszuscheiden. Für den DMSB-Rallye-Cup werden jedoch nur die o.a. Klassen gewertet. Weitere Serien (GLP, Rahmenprogramm, VIP etc.) dürfen grundsätzlich nur am Ende des Starterfeldes einer Veranstaltung mit DMSB-Prädikat eingeordnet werden.

### Art. 4 Wertungsläufe (Änderungen vorbehalten)

Die Wertungsläufe zum DMSB-Rallye-Cup sind Rallye 70 entsprechend RyR. 2018 V3.

Der DMSB-Rallye-Cup wird in zwei Regionen (Nord und Süd) mit max. 7 Veranstaltungen als Vorläufe sowie einem Endlauf als Pflichtlauf ausgetragen.

Zur Gesamtwertung der DMSB-Rallye-Cup werden die 5 besten Ergebnisse gewertet, zuzüglich des Endlaufes.

*Die Termine werden gesondert auf der DMSB-Homepage bekanntgegeben.*

### Art. 5 Punkteverteilung

#### 5.1 Punkte in den Vorläufen (Regionen)

Die Punkteverteilung in den Klassen lt. Art. 3 wird wie folgt vorgenommen:

1. Platz 25 Punkte	6. Platz 8 Punkte
2. Platz 18 Punkte	7. Platz 6 Punkte
3. Platz 15 Punkte	8. Platz 4 Punkte
4. Platz 12 Punkte	9. Platz 2 Punkte
5. Platz 10 Punkte	10. Platz 1 Punkt

Volle Punkte werden nur vergeben, wenn mindestens drei Fahrer in der Klasse *auf der Liste der zum Start zugelassenen Teilnehmer aufgeführt sind*. Wird die erforderliche Teilnehmerzahl ggf. nach Zusammenlegung nicht erreicht, halbieren sich die Punkte.

Die in einer Region erreichten Punkte können nicht in die andere Region übernommen werden.

Ein Klassenwechsel unter Beibehaltung der Punkte ist möglich.

#### 5.2 Qualifikationen für den Endlauf

Für den Endlauf sind alle Fahrer/Teams qualifiziert, die Punkte in den Vorläufen erhalten haben. In den Endlauf nehmen die Fahrer/Teams die gewerteten Punkte aus den Vorläufen mit. Hat ein Fahrer in zwei Regionen Punkte, so hat er sich mit den Punkten der Region qualifiziert, in der er die meisten Punkte erreicht hat.

#### 5.3 Punkte bei dem Endlauf

Volle Punkte werden nur vergeben, wenn mindestens drei Fahrer in der Klasse gestartet sind. Wird die erforderliche Teilnehmerzahl ggf. nach Zusammenlegung nicht erreicht, halbieren sich die Punkte. Nicht für den Endlauf qualifizierte Teilnehmer erhalten keine Punkte. Für den Endlauf qualifizierte Teilnehmer rücken in der Punkteverteilung auf.

Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen:

1. Platz 50 Punkte	6. Platz 16 Punkte
2. Platz 36 Punkte	7. Platz 12 Punkte
3. Platz 30 Punkte	8. Platz 8 Punkte
4. Platz 24 Punkte	9. Platz 4 Punkte
5. Platz 20 Punkte	10. Platz 2 Punkte

#### 5.4 Sonderbestimmungen

Punktberechtigt ist nur der Fahrer. Der Beifahrer wird gemeinsam mit dem Fahrer als Team gewertet, wenn sie alle gewerteten Läufe gemeinsam bestreiten.

Nicht punktberechtigt sind Teilnehmer mit einer Lizenz eines ausländischen ASN sowie Teilnehmer, die in den fünf letzten Jahren (2018 bis 2015) einen FIA-Status hatten oder in den letzten drei Jahren (2018 bis 2016) auf der Liste der DMSB-Prioritäts-Rallyefahrer gestanden haben. Es erfolgt ein Aufrücken der punktberechtigten Teilnehmer.



## **DMSB-Rallye-Cup 2018**

Stand: 13.12.2017 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

### **Art. 6 Titel**

Der Fahrer bzw. das Team, der/das insgesamt die höchste Gesamtpunktzahl aus Vorläufen und Endlauf (Pflichtlauf) erreicht, gewinnt den

#### ***Sieger DMSB-Rallye-Cup 2018***

Der Fahrer bzw. das Team der/ das insgesamt die höchste Punktezahl aus Vorläufen und Endlauf (Pflichtlauf) in den jeweiligen Gruppen (RC, F, G, und C) erreicht hat, ist

#### ***Gruppensieger DMSB-Rallye-Cup 2018 der Gruppe (RC, F, G, CTC/CTG)***

*Teams der Jahrgänge 1993 und jünger mit Fahrzeugen der Klasse RC5 und 12, werden zum Junior Cup gewertet. Das Team, das insgesamt die höchste Gesamtpunktzahl aus Vorläufen und Endlauf (Pflichtlauf) erreicht hat, ist*

#### ***Junior-Sieger DMSB-Rallye-Cup 2018***

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Gesamtklassement des Endlaufes, bei weiterer Punktgleichheit wird nach den Allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen – Art. 11 verfahren.